TBA TEN



LPA
ROETMETER
FOLDER

Rijksstraatweg 45, 1396 JD Baambrugge | 0294-284428 | info@tba-ten.nl

LPA ROETMETER

Wat is een LPA?
TEN Automotive presenteert een compleet nieuwe hoge resolutie diesel roetmeter, de TEN LPA. De Europese Commissie eist dat nieuwe diesel voertuigen voldoen aan de Europese EURO 5 en EURO 6 norm welke voorschrijven dat kleine roetdeeltjes worden gereduceerd om zo luchtverontreiniging tegen te gaan. Bestaande roetmeters hebben een lage resolutie, te laag om emissie waarde van EURO 5 & 6 voertuigen te kunnen meten.

De LPA heeft de mogelijkheid om zeer lage emissie waarde te kunnen detecteren. Doormiddel van de laatste technologie is het mogelijk te constateren of er een defect is aan het roetfilter of andere motor storingen waardoor hogere emissie waarden worden uitgestoten. Moderne diesel voertuigen hebben geavanceerde uitlaatsystemen met DPF (roetfilters) en SRC om schadelijke emissies tot 99,9% te verlagen. Om defecten aan één van de componenten te kunnen constateren is het meetbereik tot 0.5 m-1 belangrijk. De LPA voldoet hier aan.

Hoe werkt de LPA?
De TEN LPA is een betrouwbare, robuuste en compacte roetmeter. De LPA meet volgens het lichtabsorptie principe en is uitgerust met een InGaN led. De roetmeter is tevens voorzien van een nauwkeurig verwarmingssysteem om de meetkamer op en constante temperatuur te houden, dit voorkomt condensatie. De volledig aluminium meetkamer en de overige A-kwaliteit componenten zorgen voor een probleemloze meting aan personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens.

DSE nul-emissie systeem voor personenwagens
Nul-emissie unit te gebruiken in combinatie met de TEN LPA roetmeter. Dit zeer compacte nul-emissie systeem is ontworpen om een nauwkeurige dieselmeting uit te voeren in de werkplaats, zonder vervuilende uitlaatgassen. Zodat u voldoet aan de eisen van het RDW en de ARBO. De DSE nul-emissie unit is volledig geïntegreerd met de LPA roetmeter en is daardoor de meest compacte nul-emissie unit die op dit moment op de markt is.

Het principe van de DSE berust op een gasdichte aansluiting met de uitlaat van het voertuig. Hiertoe wordt gebruikt gemaakt van de uiterst flexibele trechter met frontale opening. De opening wordt over het eindstuk van de uitlaat geschoven zodat er een gasdichte verbinding ontstaat. Voor voertuigen met dubbele eindstukken of met ovale uitlaten, zijn trechters te krijgen met speciale openingen.

Specificaties LPA

Afmetingen	420 x 250 x 450 mm (L x B x H)
Gewicht	8 kg
Voeding	90 - 250 Vac
	50 - 60 Hz
	Max. 200 W
Omgevingstemperatuur	0 - 40 oC
Meetbereik	0.00 - 99.9 % HSU
	0.000 - 9.999 m-1
	0.0 - 850 mg/m3
Nulstabiliteit	0.003 m-1
Statische nauwkeurigheid	<0.5 %
Opnamesonde	2 mtr O/ mm (PKW)
	3.5 mtr O/ 27 mm (LKW)
Communicatie	RS323, USB and Bluetooth