Metalced
www.metalced.be

UPLIFTING COMPANY
AUTOP STENHOJ



Testmaster RT NxT

Remmentestbanken voor bestel- en vrachtwagens.
Asbelasting van 13,0 tot 18,0 ton

NxT Generation

NxT Generation - Test equipment



Waar techniek en prestatie elkaar ontmoeten!

Remtest van de volgende generatie:

Ontdek de nieuwe generatie remmentesters voor bestel- en vrachtwagens, voortbouwend op het succes van onze compacte en gesplitste modellen.

De nieuwe generatie remmentestbanken, verkrijgbaar in compacte of gesplitste uitvoering, beantwoorden aan de huidige wettelijke voorschriften.

Het mechanisch gedeelte is voorzien van krachtige motoren, met reservecapaciteit voor behandeling van toekomstige voertuiggeneraties.

De compacte modellen zijn beschikbaar met 13,0 en 16,0 t asbelasting, de gesplitste versies met 13,0 - 16,0 en 18,0 t.

De sturingskast is uitgerust met een innovatieve en toekomstgerichte sturing welke beantwoordt aan de huidige en toekomstgerichte regel- en wetgeving.

Hiermee zijn de connectiviteit en prestaties van de vernieuwde generatie Testmaster NxT remmentestbanken klaar voor de toekomst.

De nieuwste **Testmaster RT NxT-generatie** bereikt topniveau dankzij technologieën welke zowel in design als technische prestaties uitblinken.

Alle modellen voldoen aan de allernieuwste richtlijnen.



De voordelen van de Testmaster RT NxT:

- Thermisch verzinkte constructie
- Meerdere versies aslastbelasting
- Modulair systeem
- Krachtige motoren en sterke reductieoverbrenging
- Ruimtebesparende schakelkast, conform de huidige eisen
- Beproefde en toekomstgerichte elektronica
- Zeer hoge remkrachten, zelf met de basis motorversie
- Altijd mogelijk om opties toe te voegen

Alle versies van de **Testmaster NxT Generation** voldoen aan de strenge normering **EN17003** voor metrologische traceerbaarheid.

De allround oplossing welke de norm op de markt bepaald en op een hoger niveau tilt!



Innovatieve testapparatuur voor maximale precisie, flexibiliteit en kwaliteit

Remmentesters van de "Next Generation":

Ervaar de toekomst van voertuigdiagnose met premium testapparatuur! Deze generatie geavanceerde remmentestbanken bieden nauwkeurige, betrouwbare en complete oplossingen voor al uw testbehoeften.

Ontdek tevens het geavanceerde liftsysteem met 220 mm hefhoogte en variabele stopfunctie voor extra veiligheid**. Gehomologeerd volgens de nieuwste GOCA-richtlijnen.**

Dankzij deze homologatie beantwoorden alle types aan de wettelijk omschreven testprocedures en zijn ze aldus geschikt voor autokeuringen en professionele werkplaatsen.

Of het een individuele remtest betreft, of een volledige RD-meting, de procedure garandeert wettelijk correcte test- en meetresultaten.

Flexibiliteit en innovatie

De remmentestbanken kunnen zowel in hun basisversie, als uitgebreid met modulaire toevoegingen worden gebruikt. Zo behoudt u de flexibiliteit om de apparatuur uit te breiden en volgens wensen te updaten.

De geavanceerde remmentestbanken garanderen nauwkeurige metingen voor elk voertuigtype. Ze bieden gedetailleerde analyses en helpen de veiligheid van voertuigen te optimaliseren.

Of u personen-, bestel- of vrachtwagens test, met deze remmentestbanken bent u verzekerd van een perfect resultaat.

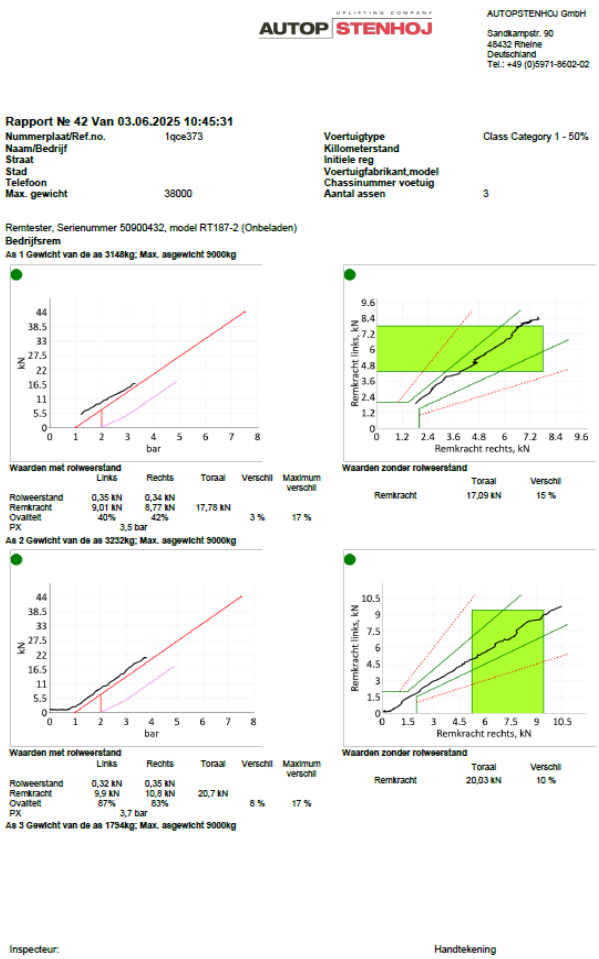
Investeer in toekomstgerichte oplossingen. Kies voor precisie, betrouwbaarheid en flexibiliteit !

Optimale veiligheid en rendement door innovatieve precisie!



Metalced

AUTOP STENHOJ



AUTOPSTENHOJ GmbH
Sandkampstr. 90
48432 Rheine
Deutschland
Tel.: +49 (0)5971-8602-02

Rapport № 42 Van 03.06.2025 10:45:31

Nummerplaat/Ref.no.	1qce373	Voertuigtype	Class Category 1 - 50%
Naam/Bedrijf		Killometerstand	
Straat		Initiele reg	
Stad		Voertuigfabrikant,model	
Telefoon		Chassinummer voetuig	
Max. gewicht	38000	Aantal assen	3

Remtester, Serienummer 50900432, model RT187-2 (Onbeladen)
Bedrijfsrem
As 1 Gewicht van de as 3148kg; Max. asgewicht 9000kg

Waarden met rolweerstand

	Links	Rechts	Totaal	Verschil	Maximum verschil
Rolweerstand	0,35 kN	0,34 kN			
Remkracht	9,01 kN	8,77 kN	17,78 kN		
Ovaliteit	40%	42%		3 %	17 %
PX	3,5 bar				

Waarden zonder rolweerstand

	Totaal	Verschil
Remkracht	17,09 kN	15 %

As 2 Gewicht van de as 3232kg; Max. asgewicht 9000kg

Waarden met rolweerstand

	Links	Rechts	Totaal	Verschil	Maximum verschil
Rolweerstand	0,32 kN	0,35 kN			
Remkracht	9,9 kN	10,8 kN	20,7 kN		
Ovaliteit	87%	83%		8 %	17 %
PX	3,7 bar				

Waarden zonder rolweerstand

	Totaal	Verschil
Remkracht	20,03 kN	10 %

As 3 Gewicht van de as 1754kg; Max. asgewicht 9000kg

Inspecteur: Handtekening

Software Office NxT – volledig conform de GOCA-richtlijnen

Speciaal ontwikkeld voor de Belgische markt **conform de nieuwste GOCA-richtlijnen**

Met **Software Office NxT** beschikt u over een krachtige en praktijkgerichte oplossing voor het testen van remmen bij zware voertuigen. De software is speciaal ontwikkeld voor de Belgische markt en voldoet volledig aan de actuele **GOCA-voorschriften**.

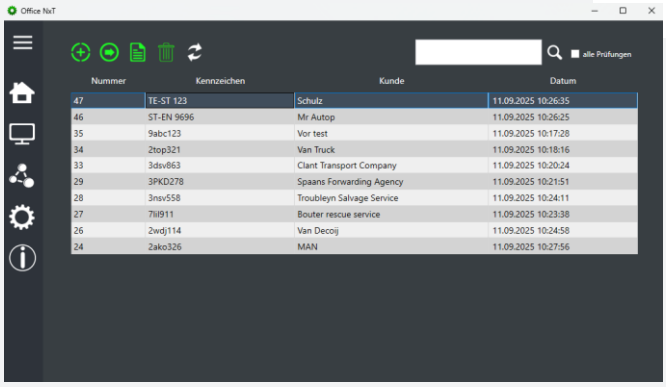
Functionaliteiten:

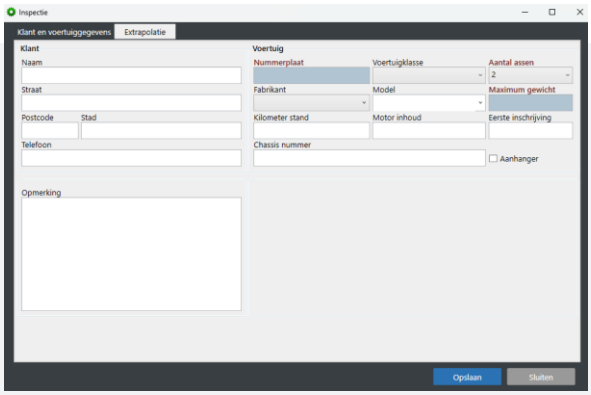
- Grafische visualisatie van remkrachten, remdrukken en RD-lijnen
- Geïntegreerde databank voor beheer van klanten-, voertuig- en testgegevens
- Gebruiksvriendelijke interface met duidelijke workflow en snelle navigatie
- Automatische analyse conform de GOCA richtlijnen

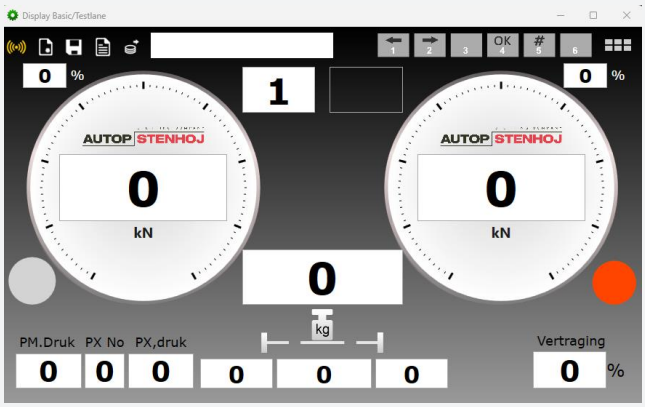
De software toont de gebruiker **in één oogopslag** welke gegevens ingevoerd dienen te worden.
Dit bespaart tijd, voorkomt fouten en zorgt voor een vlotte workflow in werkplaatsen en keuringscentra.

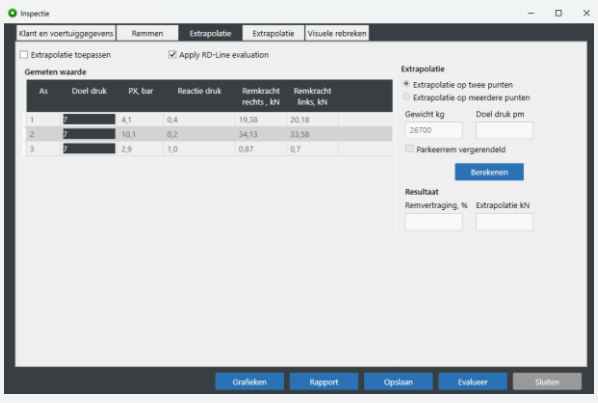
Waarom kiezen voor Office NxT?

- Ontwikkeld vanuit de praktijk
- Snel implementeerbaar en logisch in gebruik
- Conform de Belgische regelgeving
- Ideaal voor **vrachtwagenwerkgarages**, **keuringscentra**, **technische diensten ...**
- **Office NxT** biedt moderne, betrouwbare en toekomstgerichte oplossingen welke perfect aansluiten op dagelijkse test- en keuringsprocessen









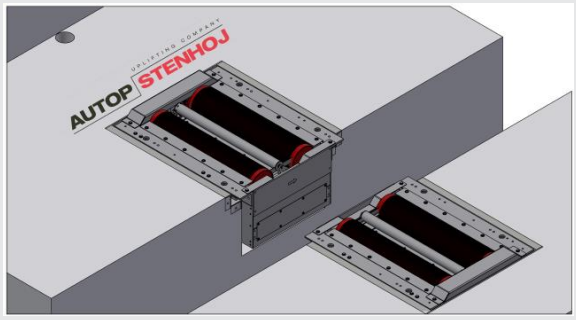
Metalced

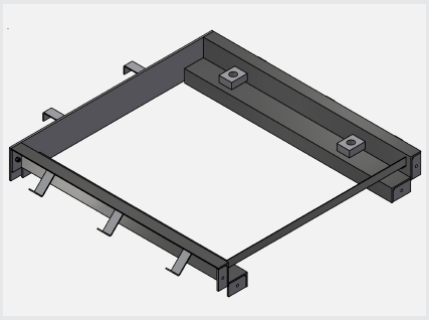
AUTOP STENHOJ UPLIFTING COMPANY

Inbouwframes voor verschillende montagestituaties

Autop-Stenhoj biedt thermisch verzinkte montageframes welke het installeren van de testbanken vereenvoudigden.
Er bestaat een uitvoering voor een gesplitst type met installatie langs beide zijden van een werkput, of voor een compacte ééndelige remmentestbank.

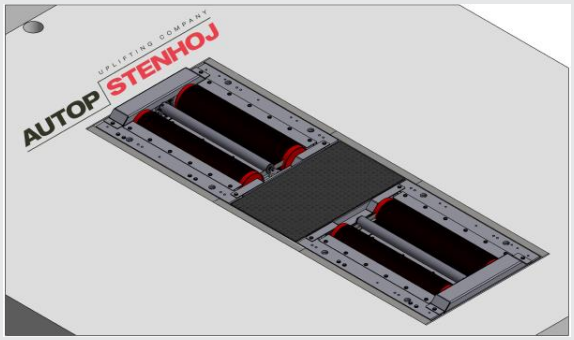
Installatie in een inspectieput



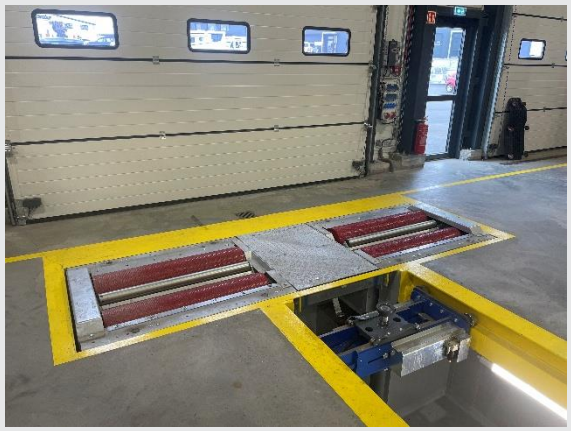




Installatie zonder inspectieput







Breed inzetbaar…

... de verschillende modellen van de "Testmaster NxT-generatie" garanderen de perfect passende remmentestbank voor uw werkplaats.

De "Testmaster NxT-generatie" is veelzijdig! U kunt de Testmaster RT130-2 NxT, Testmaster RT160-2 NxT of Testmaster RT187-2 types zelfs installeren in bestaande funderingen, vaak met minimale of helemaal geen aanpassingen. Hun basisconstructie is flexibel en aanpasbaar.

Bovendien is de nieuwe innovatieve PC software specifiek voor de Belgische markt ontworpen.

De software voldoet integraal aan de meest recente GOCA-regelgeving en is toepasbaar op alle heavy-duty remmentestbanken. Ze beschikt bovendien over een geïntegreerde databank-functie waarmee eerdere testresultaten en klantengegevens kunnen worden opgeroepen en gecontroleerd wat zorgt voor maximale transparantie en efficiëntie van uw testprocessen.



Liftsysteem

Om te voldoen aan de Belgische vereisten werd het liftsysteem, dat zich reeds jarenlang bewezen heeft, geoptimaliseerd.
Het simuleert op betrouwbare wijze **belastingen tot 10 ton** terwijl de hefhoogte 220 mm bedraagt.
Een variabel hoogte-stopsysteem behoort tot de standaardlevering.

Met een radio afstandsbediening kan het liftsysteem vanuit het voertuig omhoog worden gebracht, gestopt of neergelaten. Hierdoor kan de technieker elke as afhankelijk van de belasting, nauwkeurig en precies positioneren.
Het verhoogt de werkefficiëntie en maakt het werkproces veiliger.





Elektromechanische motorrem

Meer veiligheid Meer gebruiksgemak Meer controle

De geïntegreerde elektro-mechanische rem zorgt dat de rollen van de remmentestbank te allen tijde veilig en gecontroleerd vergrendeld blijven.
Het resultaat: maximale operationele veiligheid, een testprocedure die het voertuig ontziet en een merkbare verbetering van het gebruiksgemak.

Uw voordelen:

Vlot en veilig in- en uitrijden
Geen extra belasting voor voertuigen met automatische transmissie en/ of achterwielaandrijving

Geen overbelasting van de motoren
Gecontroleerd uitrijden aan het einde van de test, zonder belasting van de aandrijving

Geen spanningspieken
Beschermt electronica en de sturingscomponenten

Vlotte doorgang over de remmentestbank
Soepele doorgang van voertuigen
Voorkomt problemen om in de rollen vast te zitten

Samengevat: Geremde motoren maken de werking eenvoudiger, veiliger en duurzamer. Ze beschermen niet alleen de remtestbank, maar eveneens voertuigen, aandrijflijnen, banden ... en verhogen aanzienlijk de efficiëntie en professionaliteit van uw testbank.
Duidelijke en legio meerwaardes!

Metalced

UPLIFTING COMPANY
AUTOP STENHOJ

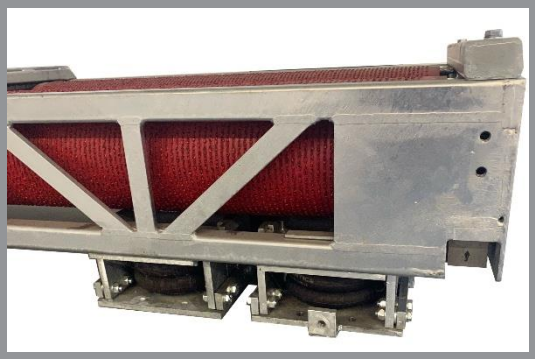
‘Basisuitvoering’ voor het testen van vrachtwagens, autobussen ...

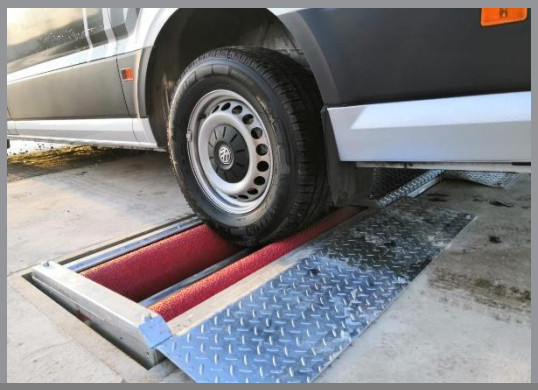
Voor de inspectie van bestelwagens en lichte bedrijfsvoertuigen tot 13 ton is er het type **Testmaster RT 130 NxT**.

Het beschikt over een compact en laag bouwhoogte en is **standaard thermisch verzinkt**, wat zorgt voor een perfecte corrosiebescherming en een lange levensduur.

Met een inbouwhoogte van slechts **28 cm** is de 1-delige testbank eveneens geschikt als opbouw. Hiervoor zijn op- en afritten beschikbaar (niet combineerbaar met een hefsysteem).

In deze uitvoering varieert de testbreedte tussen 800 en 2.800 mm waarmee de inspectie van **personen-, bestelwagens en lichte vrachtwagens** mogelijk is.
Ondanks de compacte afmetingen is er een breed scala aan opties beschikbaar, waaronder een pneumatische liftsysteem (hefvermogen tot 2,5 ton), weegcellen, detectie voor 4-wielaandrijving, afstandsbediening ...









Testmaster RT - NxT

Overzicht van toebehoren voor de Testmaster RT NxT:

- Mogelijkheid om te meten in 2 richtingen
- Afstandsbediening
- Automatische 4x4 herkenning
- Weegcellen
- Analoge weergave



Weegcellen

Nauwkeurigheid naar een hoger niveau.

Elke rollenset kan worden uitgerust met 4 hoogwaardige, duurzame weegcellen met een uitzonderlijke meetnauwkeurigheid, toepasbaar op alle standaard testbanken.



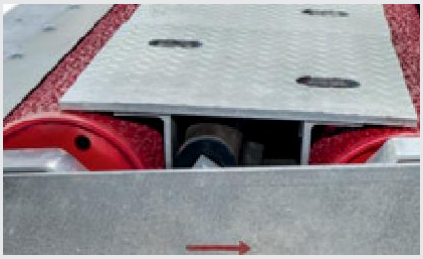
Druksensoren en pedaalkrachtmeters

De basisuitrusting bestaat steeds uit 2 sensoren, een laadstation voor 5 sensoren en een ontvanger.
Het systeem kan worden uitgebreid met extra sensoren, een pedaalkrachtmeter of hydraulische druksensoren.



Coating rollen

Alle remmentestbanken voor vrachtwagens kunnen uitgerust worden met gecoate rollen.



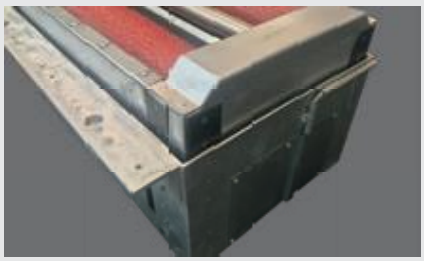
Afdekking rollen

Alle remmentestbanken voor vrachtwagens zijn uitrustbaar met beschermende afdekplaten voor de rollen. Zij vergemakkelijken het overrijden wanneer het toestel niet in gebruik is.



Putbeveiliging

Putbeveiliging met wand en draaibeugel.
Voor het beveiligen van inspectieputten tijdens de remtest.
Conform volgens EN 17003.



Liftsysteem

Liftsysteem voor Testmaster RT130-2NxT / RT160-2 NxT en RT187-2 NxT. Beschikbaar met een hoogte van 150 of 220 mm.
Voor het simuleren van asbelastingen.

Testmaster RT - NxT

Split versie - 2-delig

Technische data

	RT 130-2 NxT	RT 160-2 NxT	RT 187-2 NxT GOCA
Overrijdbaar tot	13000 kg	16000 kg	18000 kg
Testsnelheid **Optie**	2.6 km/h 5.2 km/h	2.6 km/h 5.2 km/h	2.6 km/h 5.2 km/h
Lengte rollen **Standaard** **Optie**	 1000 mm 1500 mm	 1000 mm 1500 mm	 1150 mm 1500 mm
Motoren **Standaard** **Optie**	 7.5 kW	 9.0 kW	 9.0 kW 11.0 kW
Remkracht **Standaard** **Optie**	 32 kN	 36 kN	 34 kN 42 kN
Testgewicht bij 50% **Optie**	12.8 t	14.4 t	14.0 t 16.0 t
Zekeringen	50 A traag	50 A ttraag	50 A traag
Rollen diameter	203 mm	203 mm	265 mm
Elektrische voeding	43X 400 V / 3AC / 50 Hz	400 V / 3AC / 50 Hz	400 V / 3AC / 50 Hz
Kabelsectie	5 x 10 mm²	5 x 10 mm²	5 x 10 mm²

Standaard:

- Gegalvaniseerde rollenset
- Mechanisch gedeelte met voorgemonteerde bekabeling
- DMS-meetsysteem
- Compacte schakelkast
- Sturingsmechanisme met:
  softstarter
  afschakeling bij slip
  afschakeling na verlaten remmentestbank
  motorbescherming
- Verschillende testprogramma's
- Vergrendelbare hoofdschakelaar en noodstop

Display:
Selecteerbare of gecombineerde weergave van meetwaarden.
Beschikbare weergaves:

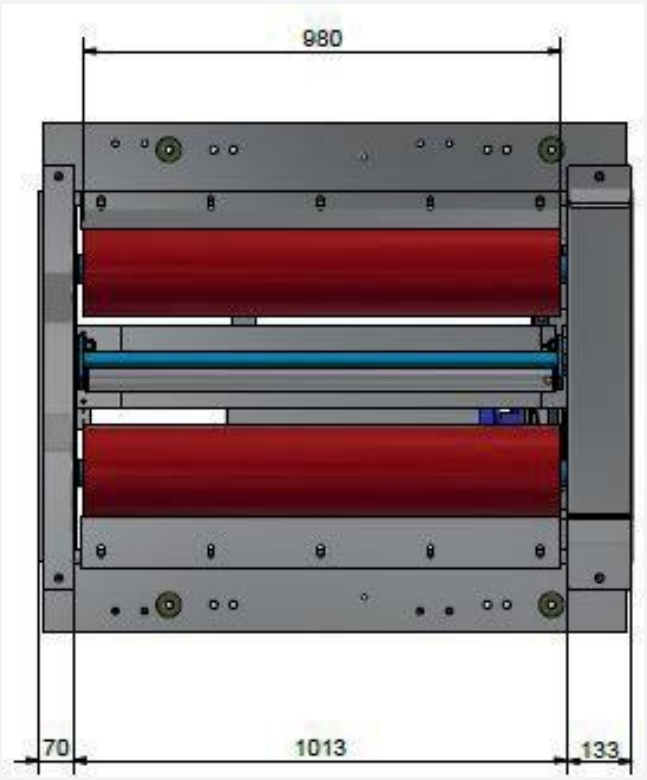
- Analoog display
- Digitale display
- Software display
- Tablet display

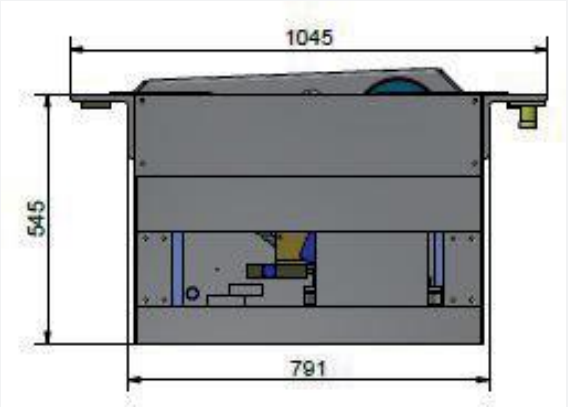
Opties:

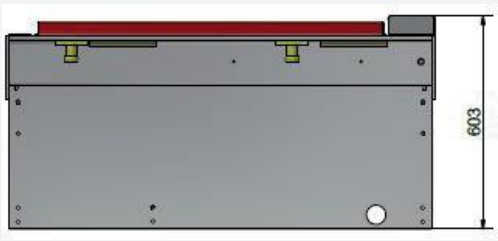
- Weegsysteem
- Liftsyteem
- Testen in 2 richtingen
- EDOS (uitrijhulp - gepatendeerd)
- Automatische 4x4 herkenning
- Dieplader versie met 1500 mm rollen
- Afstandsbediening
- Inbouwframe
- Afdekplaten voor de rollen
- Spelingsdetector
- Coated rollen
- Upgrade motoren
- Pedaalkrachtmeter
- Wifi PC / tablet connectie
- ASA-Livestream & sensoren tandwiel
- Druksensoren

Testmaster RT - NxT (standaard afmetingen)

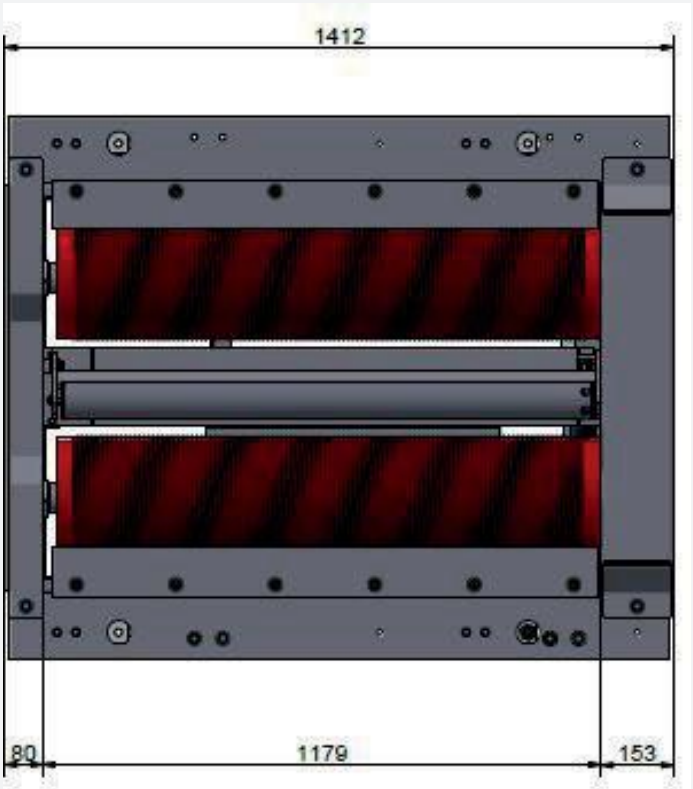
Testmaster RT 130-2 & RT 160-2 NxT

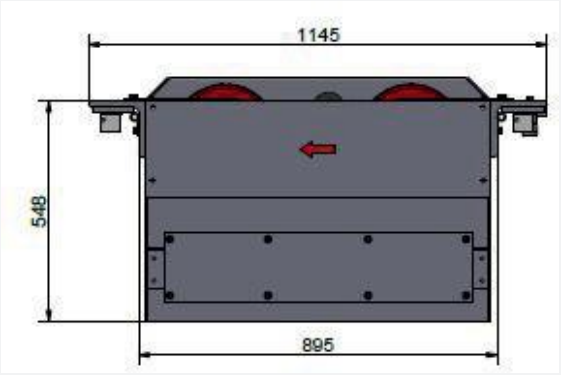


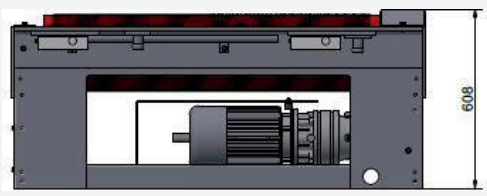




Testmaster RT 187-2 NxT







Metalced

AUTOP STENHOJ

Spelingsdetector voor Testmaster APT 20 Pit

Nauwkeurige diagnose
Maximale veiligheid
Professionele standaard



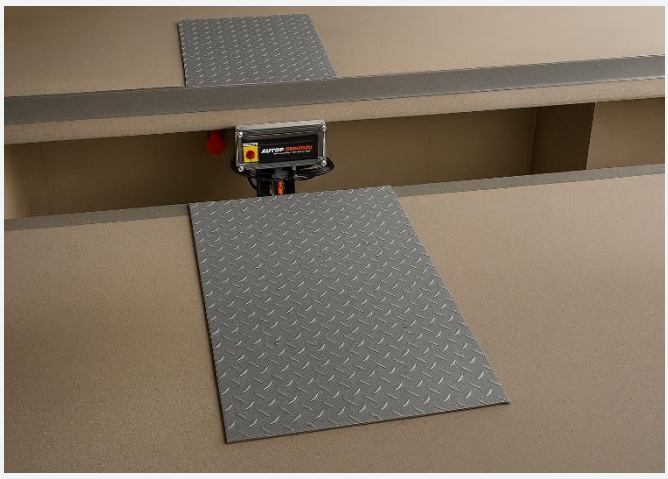
Een spelingtester is onmisbaar in moderne werkplaatsen en keuringscentra voor zware voertuigen. Hij maakt een gerichte en realistische inspectie van chassis- en stuurcomponenten onder belasting mogelijk.

Gecontroleerde hydraulische bewegingen brengen zelfs de kleinste speling en slijtage duidelijk aan het licht. Defecten die bij een visuele inspectie verborgen blijven, kunnen zo vroegtijdig worden opgespoord en beoordeeld.

Veiligheid zichtbaar gemaakt
Een nauwkeurige chassisinspectie is vooral bij bedrijfsvoertuigen met hoge asbelastingen van cruciaal belang. Een spelingtester simuleert echte rijomstandigheden en helpt defecten in een vroeg stadium te detecteren.
Maximale veiligheid voor bestuurder, het voertuig en de omgeving!









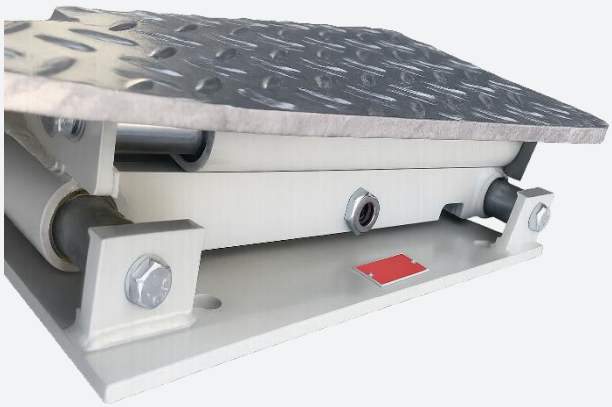
Metalced

AUTOP STENHOJ UPLIFTING COMPANY

Spelingsdetector uit kwaliteitsstaal

Maximale precisie
Minimale slijtage
Maximale zekerheid

De hydraulische spelingtester met assen uit hoogsterkte staal garandeert betrouwbaarheid bij het testen van assen en ophangingssystemen.
Dankzij de slijtvaste en onderhoudsarme assen worden wrijving en materiaalmoeheid vrijwel geëlimineerd wat consistente en nauwkeurige testresultaten oplevert.
Het onderhoudsarme geheel, biedt in vergelijking met conventionele systemen welke van glij- of rolmechanismen gebruik maken, legio voordelen!

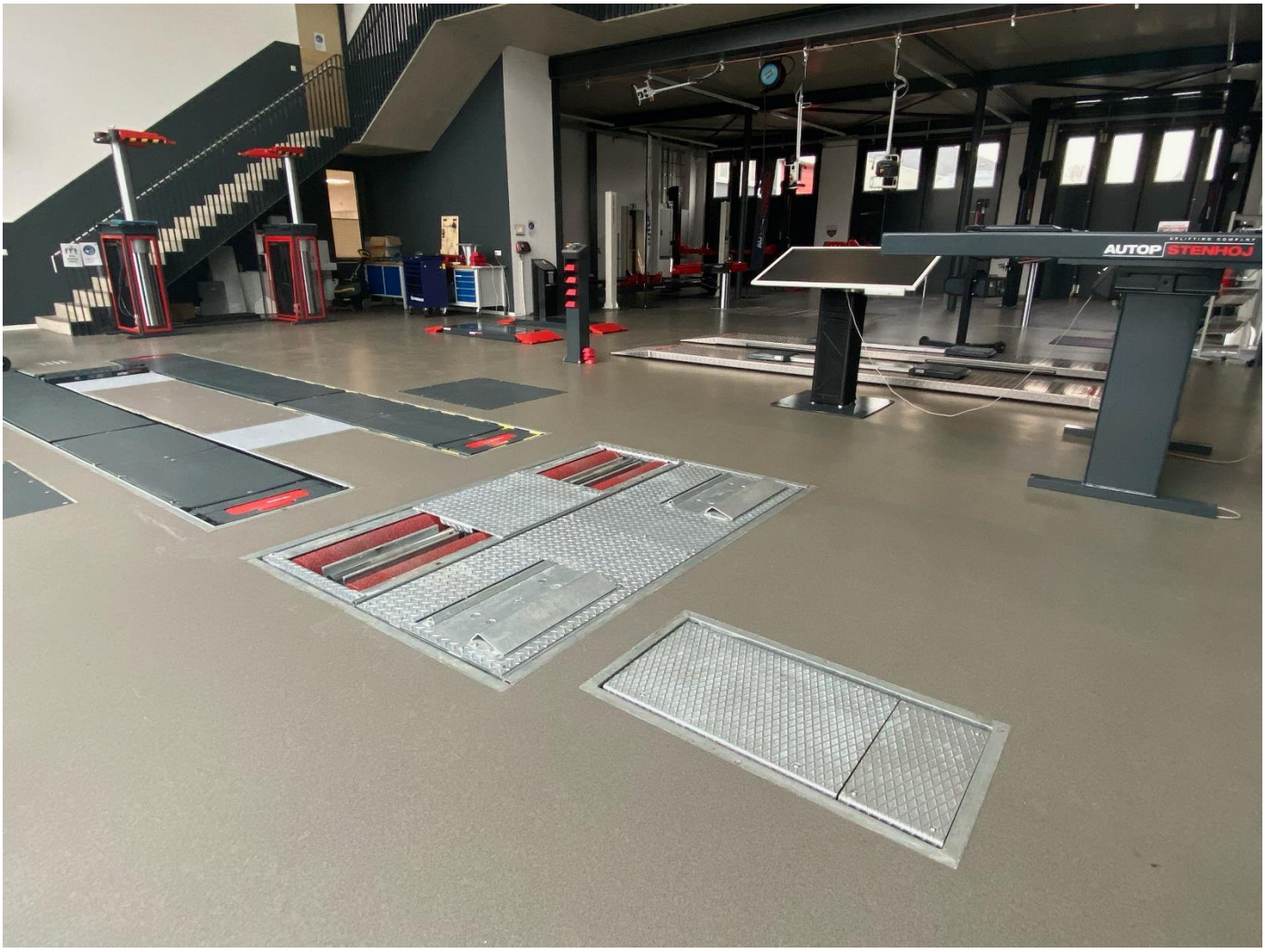


Technische specificaties	Testmaster APT20Pit
Maximum aslast	20 t
Beweging plaat - dwars / lengte	100 mm (± 50 mm)
Afmetingen testplaat (L × Br × H)	730 × 850 × 10 mm
Inbouwhoogte incl. afdekplaat	circa. 172 mm
Afmetingen zonder afdekplaat (L × Br × H)	600 × 600 × 160 mm
Elektrisch motorvermogen hydraulische unit	4 kW
Hydraulische druk	200 bar
Kracht per cilinder	32 kN
Snelheid	+/- 6 cm/s
Elektrische controle box	370 × 185 × 130 mm

Uw belangrijkste voordelen in één oogopslag

- ✓ Nagenoeg sleetvrije stalen assen → Extreem lange levensduur en betrouwbare prestaties
- ✓ Lagere gebruikskosten → Minder onderhoud - minder reserveonderdelen - minimale stilstand
- ✓ Kracht & precisie → Via de krachtige hydraulische cilinders worden zelfs de kleinste defecten zichtbaar
- ✓ Robuuste thermisch verzinkte platen → Uitstekekende corrosiebescherming en hoge belastbaarheid
- ✓ Groot contactoppervlak → Ideaal voor bedrijfsvoertuigen met brede banden of dubbele wielen
- ✓ Compact en onderhoudsarm → Hydraulische unit en schakelkast geïntegreerd voor ruimtebesparing
- ✓ Eenvoudige bediening → Bedieningskast met keuzeschakelaar en lange verbindingskabel
- ✓ EU-conform → Voldoet aan de vereisten van EU-richtlijn 2014/45/EU (met opties)

Testmaster RT NxT



Meer innovaties:
de nieuwe standaard in testapparatuur

Met de NxT Generation testapparatuur **Testmaster NxT** van AutopStenhoj ervaart u kwaliteit op topniveau!
We hebben het beste nog beter gemaakt!

Testmaster NxT Generation:

- ✓ flexibel in installatie en bediening
- ✓ vlot aanpasbaar aan eventuele wettelijke richtlinen en normen
- ✓ via optioneel toebehoren steeds aanpasbaar aan uw eisen en behoeften

Vergroot de flexibiliteit van uw remmentestbank met de nieuwe functies van de **Testmaster NxT Generation**:
een nieuwe printplaat, een nog snellere processor, meer geheugen en vooraf geïntegreerde interfaces zoals de ASA live stream. Daarnaast hebt u van de mogelijkheid om de testbank te koppelen aan uw pc, laptop of tablet.

De **Testmaster NxT Generation** is universeel. Hij kan naast of vóór een put worden geïnstalleerd, of in opbouw met oprijrampen.
Blijf altijd up-to-date met onze optionele accessoires waaronder EDOS (Easy Drive Out System - patent) of het automatische 4-wielen herkenningssysteem.

NxT Generation: modulair - flexibel - gepatenteerde opties

Metalced

Mechelsesteenweg 307 – 2550 Kontich
+32 3 457 78 78
info@metalced.be
www.metalced.be

AUTOPSTENHOJ GmbH
Sandkampstr. 90 I 48432 Rheine
+49 5971 8602-02
info@autopstenhoj.com
www.autopstenhoj.com