UPLIFTING COMPANY

AUTOP STENHOJ



Premium heftechnologie voor elektrische voertuigen

Technologie de levage haut de gamme pour véhicules électriques





Masterlift 2.35 Pv 180-240 KA 1700

Duo-zuigerhefbrug · Pont jumeaux







De Masterlift 2.35 Pv 180-240 met universeel opnamechassis, 1,7 m afstand tussen de hefzuigers en 3,5 t hefvermogen, kan in alle veiligheid de meeste hedendaagse voertuigen opnemen.

De 4 stabiele opnames zijn in de lengte positioneerbaar en tevens 180° draaibaar. Dankzij de dubbele instelmogelijkheid zijn elektrische en hybride voertuigen schadevrij en stabiel op te nemen.

De adapters zijn speciaal ontworpen voor het veilig opnemen van elektrische voertuigen via de doorgaans gelimiteerde opnamepunten.

Le Masterlift 2.35 Pv 180-240, équipé d'un châssis de levage universel, d'un écartement de 1,7 m entre les vérins de levage et d'une capacité de levage de
3,5 t, permet de soulever en toute sécurité la plupart des véhicules actuels.

Les plateformes de levage solide et ajustable en longueur par plateaux coulissants peuvent être coulissés de 180° pour le levage en toute sécurité de véhicules standard, électriques ou hybrides.

Les adaptateurs ont été spécialement conçus pour le levage sûr des véhicules électriques avec des points de levage réduits."

Masterlift 2.35 Combi KA 1700

Duo-zuigerhefbrug · Pont jumeaux

2 hefbruggen in 1!
Rijbanen + wielvrijheffen

De Masterlift 2.35 Combi hefbruggen met 1,7 m afstand tussen de hefzuigers, elk met 3,5 t hefvermogen, zijn zowel geschikt voor gebruik in receptiezones als voor quick repairs.

Rijbanen: zijn voorzien van een beschermende aluminium plaatstructuur en van een LED verlichting.

Wielvrijheffen: de 4 stabiele opnames zijn in de lengte positioneerbaar en tevens 180° draaibaar. Dankzij de dubbele instelmogelijkheid zijn elektrische en hybride voertuigen schadevrij en stabiel op te nemen.

2 ponts en 1!
Chemins de roulement + prise sous coque

Le Masterlift 2.35 Combi avec distance entre vérins de 1,7 m est le pont élévateur parfait pour votre espace d'accueil et des réparations simples.

Chemins de roulement: elles sont équipées d'une structure de protection en aluminium et d'un éclairage LED.

Prise sous coque: les plateformes de levage solide et ajustable en longueur par plateaux coulissants peuvent être coulissés de 180° pour le levage en toute sécurité de véhicules standard, électriques ou hybrides.

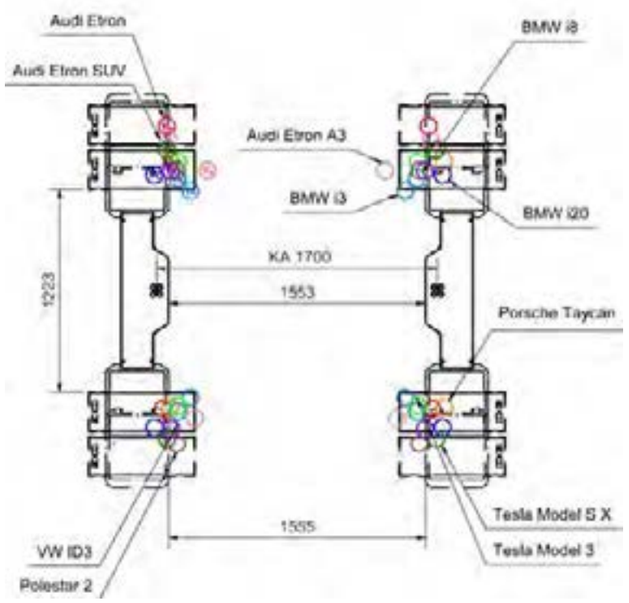






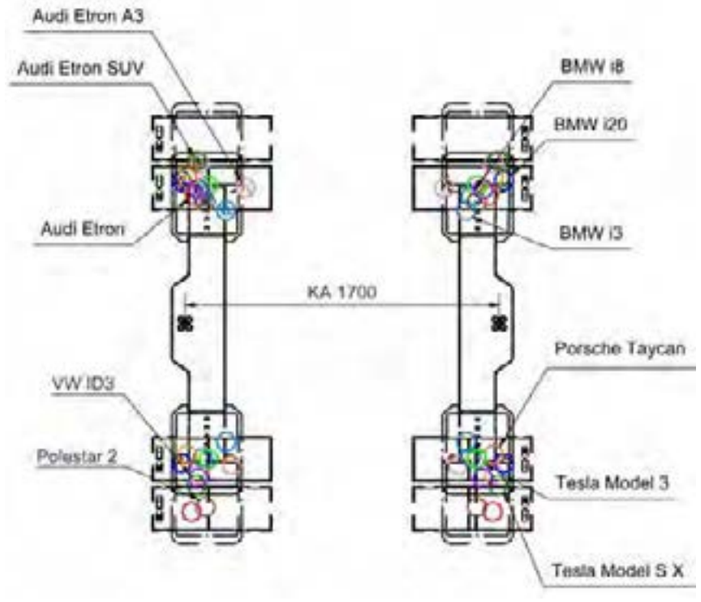
Masterlift 2.35 Pv 180-240 KA 1700

Opnamechassis: smal Châssis de levage: étroit



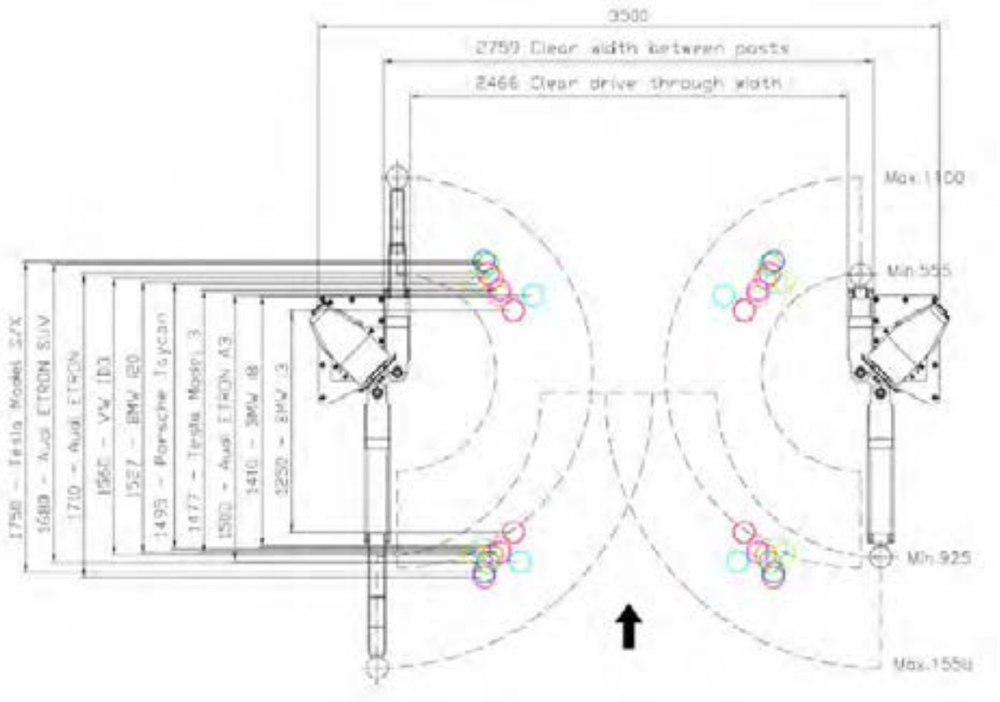
Masterlift 2.35 Pv 180-240 KA 1700

Opnamechassis: breed Châssis de levage: large



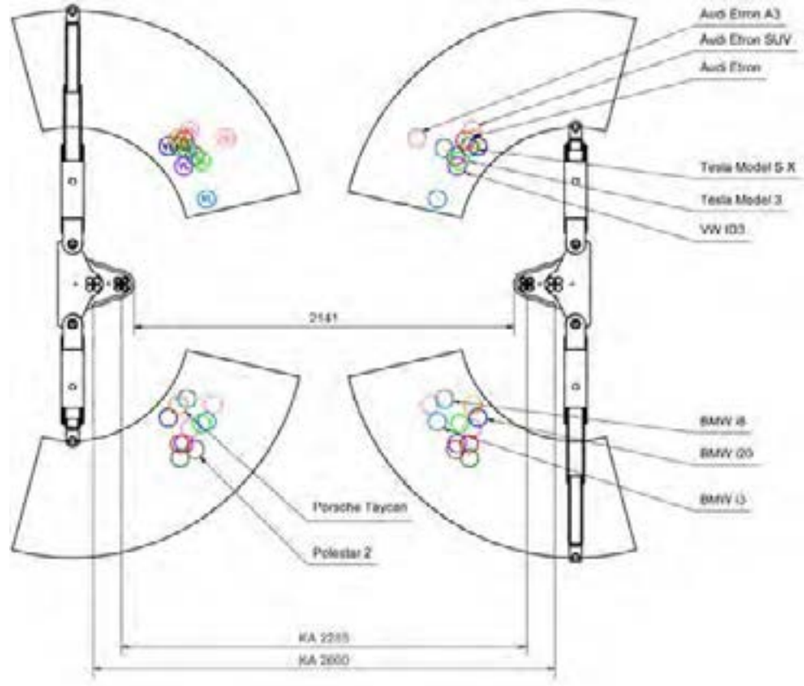
Maestro 2.35 Premium ST-DT (T12350)

2-palenhefbrug Pont élévateur 2-colonnes



Masterlift 2.35 Saa 230/260

Duo-zuigerhefbrug Pont jumeaux







Maestro 2.35

Masterlift 2.35 Saa 230/260







De Maestro 2.35 is een 3.5 t sterke mechanische hefbrug. De combinatie van gelaste kolommen, hefwagens met 6 zelfsmerende rollagers, koud gewalste spindels en nylon draagmoeren, garandeert een extreem lange levensduur.

Dankzij een uitgebreide reeks toebehoren zijn zelfs de meest moderne elektrische voertuigen op professionele wijze opneembaar.

Dankzij de beschikbaarheid van zwenkarmen met klassieke opnamehoogte, als verlaagde versies voor sportieve voertuigen, is de hefbrug polyvalent en geschikt voor personen,- bestel- en elektrische voertuigen.

Le Maestro 2.35 est un pont élévateur mécanique 3,5 t à deux colonnes de haute qualité. Les colonnes sont soudées, un chariot roulant et une vis roulée à froid avec des écrous synthétiques garantissent une longue durée de vie utile.

Grâce à une large sélection d'accessoires de levage, nos ponts assurent un levage professionnel des véhicules électriques pour toutes sortes de travail.

Le maestro 2.35 est disponible avec des bras pivotants standard, également avec des bras pivotants version sport, pour assurer le levage de tous types de voiture, utilitaire et voiture électrique.

De Masterlift 2.35 Saa 230/260 duo-zuigerhefbrug is 3.5 t sterk en beschikbaar met 2,3 of 2,6 m afstand tussen de hefzuigers.

Geschikt voor het heffen van lage sportieve voertuigen of bestelwagens zoals een MB Sprinter. Maar eveneens past een Audi e-tron en blijft de onderzijde van het voertuig vrij bereikbaar.

Eén werkstation voor herstelling,- onderhoud- en carrosseriewerk en bovendien geschikt voor elektrische voertuigen.

Le Masterlift 2.35 Saa 230/260 est un pont élévateur électrohydraulique à deux vérins avec une distance de 2,3 m ou bien 2,6 m entre les vérins.

Ce pont est capable de lever les voitures sportives, aussi les utilitaires comme le Sprinter. En outre le pont peut lever l'Audi e-tron et le dessous du véhicule reste complètement libre pour toutes sortes de travail.

Avec le Masterlift, vous avez un poste de travail pour tout type de voiture.
Un poste de travail dédié aux réparations, à l'entretien et aux travaux de carrosserie, adapté également aux véhicules électriques.

















Maestro 2.35
Duo-zuigerhefbrug











Masterlift 2.35 Saa

Duo-zuigerhefbrug

UPLIFTING COMPANY

AUTOP STENHOJ









Metalced
03/457 78 78 www.metalced.be