TBA TEN



INNOVA 500
MULTIGASTESTER
FOLDER

Rijksstraatweg 45, 1396 JD Baambrugge | 0294-284428 | info@tba-ten.nl

INNOVA 500 MULTIGASTESTER

Wat is een INNOVA 500?
De INNOVA 500 is een veelzijdige "multigas" analyser die voldoet aan de hoogste technische eisen van dit moment. Door gebruik te maken van de allerlaatste multi-microprocessor technologie is de INNOVA 500 een krachtig analyse systeem dat snel en zeer nauwkeurig alle relevante componenten van het uitlaatgas analyseert. De INNOVA 500 is uitgerust met een moderne volledig digitale meetcel, werkend volgens het "Non Dispersive Infra-Red" principe.

Hoe werkt de INNOVA 500?
De huidige roetmeting zoals wij deze in de Nederlandse APK kennen wordt uitgevoerd bij een vrije acceleratie. Het gaspedaal dient maximaal ingetrapt te worden en zo wordt de maximale rookemissie gemeten. Met de nieuwe deeltjesteller is deze vrije acceleratie verleden tijd. Een deeltjesteller meet bij stationair toerental en zal dus vriendelijker in het gebruik zijn. Uiteraard zal voor de meting de motor wel op bedrijfstemperatuur moeten zijn, dit om een correcte werking van het roetfilter te garanderen. Een aparte toerental meting zal niet noodzakelijk zijn. Tot slot is de verwachting dat een 0-emissie unit ook tot het verleden behoort. Het uitvoeren van een APK meting voor dieselvoertuigen zal dus een stuk eenvoudiger worden.

Standaarduitvoering INNOVA 500
- 6 grote LED displays
- 8 robuuste front schakelaars
- Eenvoudige "step by step" testroutines
- Ingebouwde thermische printer
- RPM and Olie temperatuur meting
- OIML Class "0" nauwkeurigheid
- CE approved

Om een volledige diagnose uit te kunnen voeren is de INNOVA 500 uitgerust met test mogelijkheden als een olietemperatuur sonde en een toerentalopnemer. Door de directe LED uitlezing is de INNOVA 500 erg gemakkelijk te bedienen. Daardoor kunnen de testresultaten eenvoudig geanalyseerd worden. De INNOVA 500 kan alle types auto's testen, met of zonder katalysator of ultra moderne voertuigen met hightech motormanagement systemen. Ook is er een keuzemogelijkheid om auto's op LPG of aardgas te diagnosticeren.

INNOVA 500 MULTIGASTESTER

Maak de multi gasanalyse compleet met de volgende opties:

LPA: Een compleet nieuwe hoge resolutie diesel roetmeter, de TEN LPA. Doormiddel van de laatste technologie is het mogelijk te constateren of er een defect is aan het roetfilter of andere motor storingen waardoor hogere emissie waarden worden uitgestoten.

Nul-emissie unit (DSE of NER):
- DSE: De DSE nul-emissie unit is te gebruiken in combinatie met de LPA roetmeter. Dit zeer compacte nul-emissie systeem is ontworpen om een nauwkeurige dieselmeting uit te voeren in de werkplaats, zonder vervuilende uitlaatgassen.
- NER: Een "nul-emissie" systeem ontworpen om nauwkeurige dieselmetingen uit te voeren in de werkplaats, zonder vervuilende uitlaatgassen in de werkplaats.

NER Nul-emissie unit:
Een "nul-emissie" systeem ontworpen om nauwkeurige dieselmetingen uit te voeren in de werkplaats, zonder vervuilende uitlaatgassen in de werkplaats.

NOx sensor:
De INNOVA 500 is voorbereid om NOx te meten.

EOBD scan tool:
TUV goedgekeurde EOBD scantool welke gemakkelijk aan te sluiten is op de INNOVA 500.

Onderwagen:
1. Luxe Onderwagen met kast en zijdeuren voor optimale opbergmogelijkheden van kabels en opnamesonde.
2. Budget onderwagen voorzien van zwenkwielen en kabelrek voor het ophangen van de olietemperatuur sonde, RPM kabels, enz.

Toerental adapter:
De UBT 3000 is een RPM opnemer ontwikkeld voor zowel benzine als dieselvoertuigen, die het toerental signaal meet via een magneet door trilling van het motorblok of via de rimpelspanning van de accu en berekend aan de hand van deze gegevens het toerental.

Specificaties INNOVA 500

Power supply	230 Volt AC
Frequency	50 Hz
Max Power	70 W
Display	7 segment LED
Printer	Thermisch
Gewicht	10 kg
CO	0-10% vol. %
CO2	0-20 vol. %
HC	0-10.000 vol. ppm
O2	0-25 vol. %
NOx (optional)	0-5000 vol. ppm
Lambda	0.5-4.0
Oil temperature	0-150 c/
RPM	300-10000 1/min